

Naruszenia kierowcy wg ITD

Data od: 2015-08-02

Data do: 2015-08-31

Nowak Jan

Lista naruszeń

Data, godz. od	Data, godz. do	Czas trwania	Norma	Naruszenie	Prom	Zespół	Kara [PLN]	
							Kier.	przeds.
2015-08-03, 07:43	2015-08-03, 22:11			Brak prawidłowego wpisu kraju rozpoczęcia lub zakończenia			0	0
2015-08-10, 06:06	2015-08-10, 19:53			Brak prawidłowego wpisu kraju rozpoczęcia lub zakończenia			0	0
2015-08-14, 04:36	2015-08-14, 09:11	04:35	04:30	(4.2/5.2) Czas jazdy ciągłej za długi o 00:05		Nie	0	0
2015-08-17, 06:14	2015-08-17, 20:25			Brak prawidłowego wpisu kraju rozpoczęcia lub zakończenia			0	0
2015-08-21, 06:37	2015-08-21, 20:04	10:03	10:00	(4.1/5.1) Czas jazdy dziennej za długi o 00:03		Nie	100	0
2015-08-24, 06:12	2015-08-24, 20:09			Brak prawidłowego wpisu kraju rozpoczęcia lub zakończenia			0	0

Współczynnik ryzyka: 0 x 5 pkt +0 x 3 pkt +6 x 1 pkt = 6 pkt

Suma kar [PLN]:			Kier.	przeds.		Kier.	przeds.
Kier.	100	w tym za jazdę ciągłą:	0	0	jazdę tygodniową	0	0
przeds.	0	jazdę dzienną:	100	0	jazdę dwutygodniową:	0	0
		dzienny odpoczynek:	0	0	tygodniowy odpoczynek:	0	0
		błędy z tarcz:	0	0			
		przeciętny tygodniowy czas pracy:	0	0	tygodniowy czas pracy:	0	0
		czas pracy bez przerwy:	0	0			

.....
(Podpis kierowcy)

Nie wykryto najpoważniejszych naruszeń zgodnych z rozporządzeniem 1071/2009, załącznik IV, pkt 1

Naruszenia kierowcy wg ITD

Ocena ryzyka w zakresie występowania naruszeń

Współczynnik ryzyka: (0 x 5 pkt +0 x 3 pkt +6 x 1 pkt) / 1 = 6,0 pkt

Nr	Podstawa prawna	Rodzaj naruszenia	Poziom przewinienia (*)		
			BPN (5 pkt)	PN (3 pkt)	NMW (1 pkt)
B	Okresy prowadzenia pojazdu				
B1	Art. 6 ust. 1	Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godz., jeżeli jego wydłużenie do 10 godz. nie jest dozwolone	9h<...<10h		0
B2			10h<...<11h		0
B3			11h<...	0	
B4		Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 10 godz., jeżeli jego wydłużenie jest dozwolone	10h<...<11h		1
B5			11h<...<12h		0
B6			12h<...	0	
B7	Art. 6 ust. 2	Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu	56h<...<60h		0
B8			60h<...<70h		0
B9			70h<...	0	
B10	Art. 6 ust. 3	Przekroczenie łącznego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni	90h<...<100h		0
B11			100h<...<112h30		0
B12			112h30<...	0	
C	Przerwy				
C1	Art. 7	Przekroczenie czasu nieprzerwanego prowadzenia pojazdu	4h30<...<5h		1
C2			5h<...<6h		0
C3			6h<...	0	
D	Okresy odpoczynku				
D1	Art. 8 ust. 2	Niespełnienie wymogu 11 godz. dziennego okresu odpoczynku, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone	10h<...<11h		0
D2			8h30<...<10h		0
D3			...<8h30	0	
D4		Niespełnienie wymogu 9 godz. skróconego dziennego okresu odpoczynku, jeżeli skrócenie jest dozwolone	8h<...<9h		0
D5			7h<...<8h		0
D6			...<7h	0	
D7		Niespełnienie wymogu 3 godz. + 9 godz. dzielonego dziennego czasu odpoczynku	3h+(8h<...<9h)		0
D8			3h+(7h<...<8h)		0
D9			3h+(...<7h)	0	
D10	Art. 8 ust. 5	Niespełnienie wymogu 9 godz. dziennego okresu odpoczynku w przypadku załogi kilkuosobowej	8h<...<9h		0
D11			7h<...<8h		0
D12			...<7h	0	
D13	Art. 8 ust. 6	Niespełnienie wymogu 24 godz. skróconego tygodniowego okresu odpoczynku	22h<...<24h		0
D14			20h<...<22h		0
D15			...<20h	0	
D16		Niespełnienie wymogu 45 godz. tygodniowego okresu odpoczynku, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone	42h<...<45h		0
D17			36h<...<42h		0
D18			...<36h	0	

2. Grupy naruszeń przepisów rozporządzenia (EWG) nr 3821/85

Nr	Podstawa prawna	Rodzaj naruszenia	Poziom przewinienia (*)		
			BPN (5 pkt)	PN (3 pkt)	NMW (1 pkt)
G	Użytkowanie urządzenia rejestrującego, karty kierowcy lub wykresówki				
G4	Art. 14 ust. 1	Niezatwierdzony wzór wykresówki		0	
G12	Art. 15 ust. 1	Używanie brudnych lub uszkodzonych wykresówek lub kart kierowcy z nieczytelnymi danymi	0		
G14	Art. 15 ust. 2	Niepoprawne stosowanie wykresówek/kart kierowcy	0		
G18		Używanie wykresówki lub karty kierowcy przez okres dłuższy niż ten, na który jest przeznaczona, wraz z utratą danych	0		
G19		Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzenia danych w stosownych przypadkach	0		
G21	Art. 15 ust. 3	Czas zapisany na wykresówce nie zgadza się z oficjalnym czasem kraju rejestracji pojazdu		0	
G22		Niepoprawne stosowanie przełączników	0		
H	Wprowadzanie informacji				
H1/H2	Art. 15 ust. 5	Brak imienia lub nazwiska na wykresówce	0		
H3		Brak daty rozpoczęcia lub zakończenia używania wykresówki		0	
H4		Brak miejsca rozpoczęcia lub zakończenia używania wykresówki			0
H5		Brak numeru rejestracyjnego na wykresówce			0
H6		Brak na wykresówce wskazania licznika długości drogi (przy rozpoczęciu)		0	
H7		Brak na wykresówce wskazania licznika długości drogi (przy zakończeniu)			0
H9	Art. 15 ust. 5a	Niewprowadzenie symbolu państwa w urządzeniu rejestrującym			4
			0	0	6